

Referitor: solicitare de clarificări privind anunțul de participare numărul 160803/03.07.2015, pentru atribuirea contractului: "Acord-cadru Întreținerea și optimizarea Sistemului de Monitorizare și Alertare la hazarde naturale din Marea Neagră", înregistrată sub nr.714/14.08.2015

„1. În Fișa de date la punctul 111.2.1.b) la aliniatul 3 se solicită ca ofertantul/asociatul să prezinte autorizație de funcționare pentru executarea de activități cu scafandri, conform art.3 din Anexa 1 a Ordinului Ministerului Transporturilor nr.1267/2008.

Întrebare A: În Anexa 1 a Ordinului Ministerului Transporturilor nr.1267/2008 la articolul 3 se prevede că activitățile de scafandrie în porturi și în apele naționale navigabile ale României se efectuează numai de către operatori economici autorizați de Autoritatea Navală Română în condițiile legii. În urma discuțiilor purtate în data de 14.08.2015 cu Autoritatea Navală Română, ni s-au comunicat următoarele:

-această prevedere a fost abrogată cu Ordinului Ministerului Transporturilor nr.37/05.02.2014, articolul 19

-pentru activități cu scafandri desfășurate în afara zonei portuare sunt suficiente autorizațiile/atestatele eliberate de Centrul de Scafandri Constanța-UMO2145 Constanța, conform HG nr.350/1993 privind pregătirea, antrenarea, perfecționarea pregătirii și brevetarea scafandrilor și Ordinul comun nr.M.29/363/1995 al Ministrului Apărării Naționale și al Ministrului Muncii și Protecției Sociale pentru aprobarea Normelor privind pregătirea, organizarea și protecția muncii în activitatea de scufundare.

Vă rugam să ne expuneți părerea dumneavoastră referitor la cele comunicate mai sus.”

Răspuns:

Ordinul ministrului transporturilor nr.1.267/2008 pentru aprobarea regulilor de desfășurare a operațiunilor de scafandrie în porturi și în apele naționale navigabile ale României este în vigoare.

Articolul 19 din Ordinul ministrului transporturilor nr.37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare, nu abrogă nicio prevedere a Ordinului ministrului transporturilor nr.1.267/2008.

Articolul 19 din Ordinul ministrului transporturilor nr.37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare abrogă Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval.

„2. În Fișa de date la punctul **III.2.2. Capacitatea economică și financiară**, la primul paragraf se solicită <prezentarea cifrei de afaceri care vizează activitatea din ultimii trei ani (2012, 2013, 2014)> dar la paragraful al doilea punctul a) se cer bilanțurile anuale pentru anii 2011, 2012 și 2013 iar la punctul b) se cere doar balanța la 31.12.2014.

Întrebare: Ținând cont de faptul că la data prezentei bilanțul referitor la anul 2014 a fost închis și declarat, în vederea demonstrării cifrei de afaceri care vizează activitatea din ultimii trei ani (2012, 2013, 2014) considerați oportună prezentarea bilanțurilor anuale referitoare la acești ani, respectiv 2012, 2013 și 2014?”

Răspuns:

Pentru demonstrarea capacității economice și financiare se vor prezenta bilanțurile anuale care vizează activitatea din ultimii trei ani: 2012, 2013 și 2014.

„3. În Fișa de date la punctul **III.2.3. a) Capacitatea tehnică și/sau profesională**, la paragraful **Cerinte 1 — privind capacitatea profesională/personal**, este indicat personalul tehnic de specialitate necesar, precum și structura pe profesii a acestuia.

Întrebare A: Această structură pe profesii este doar un exemplu ilustrativ, acceptându-se studii tehnice de specialitate care să aibă legătură cu domeniul sau este o condiție impusă? În opinia noastră, bazată pe experiența anterioară și ținând cont de specificul aparaturii și echipamentelor instalate în cadrul Sistemului de Monitorizare și Alertare la hazarde naturale din Marea Neagră, inginerii electrotehniști, spre exemplu, nu ar trebui să fie considerați drept necesari, înaintea altor specializări tehnice (ingineri electroniști, fizică etc) deoarece acest sistem nu include rețele electrice de forță, acționări electrice, motoare electrice sau stații de transformare.”

Răspuns A:

Întrebare B: Este posibil ca sub titulatura de <ingineri electrotehnică> să se fi făcut de fapt referire la categoria majoră de ocupații din codul COR al României în vigoare la data prezentei și denumită <215 INGINERI ÎN ELECTROTEHNOLOGIE>?”

Răspuns A+ B:

Structura de profesii este o condiție impusă, iar în această categorie (ingineri electrotehnică) pot fi introduse și subcategoriile din cadrul categoriei 215 (Ingineri în electrotehnologie) conform codului COR al României.

Întrebare C: Ținând cont de faptul că achiziția se referă la produse și servicii destinate unei rețele de monitorizare în timp real și „near real time”, considerați ca este potrivită suplimentarea

numărului de ingineri electroniști și/sau introducerea altor specializări tehnice, cum ar fi de exemplu fizicieni sau ingineri în domeniul transporturilor și telecomunicațiilor?”

Răspuns C:

Da, se poate suplimenta numărul de specialiști și, de asemenea, se pot adăuga și alte specializări tehnice conexe.

„4. În Caietul de sarcini, la pagina 5, Capitolul IV **DESCRIEREA SERVICIILOR**, Punctul 1. **Servicii de întreținere preventivă**, există următoarea prevedere: *„Serviciile vor consta în efectuarea intervențiilor periodice programate la intervale de min. 3 luni, reprezentate de operații de întreținere curentă a echipamentelor și componentelor lor, în scopul menținerii nivelului de performanță și prelungirii duratei de funcționare a echipamentelor descrise anterior.*

Întrebare: Considerați drept acceptabilă formularea *„Serviciile vor consta în efectuarea intervențiilor periodice programate la intervale de **max. 3 luni...**”*, pentru a elimina neconcordanța cu precizarea de la pag. 8, Capitolul V **MOD DE DERULARE:** *„Pentru realizarea serviciilor de întreținere preventivă contractate beneficiarul va asigura cel puțin o campanie de activitate offshore pe trimestru.”* ”

Răspuns:

Se va citi: *„Serviciile vor consta în efectuarea intervențiilor periodice programate la intervale de **max. 3 luni...**”*

„5. În Caietul de sarcini, la pagina 5, Capitolul IV **DESCRIEREA SERVICIILOR**, Punctul 1. **Servicii de întreținere preventivă**, există următoarea prevedere: *„După acceptul beneficiarului, prestatorul va efectua remedierile posibile pe amplasament sau va demonta echipamentul și îl va aduce pe uscat în vederea reparării, cu sau fără înlocuirea provizorie a echipamentului cu unul similar dacă acest lucru este posibil.”*, iar la pagina 12 există următoarea prevedere: *„Pentru orice defecțiune semnalată în timpul perioadei de garanție care nu poate fi remediată în termen de 24 de ore, prestatorul va asigura înlocuirea echipamentului/componentelor cu unele similare, astfel încât să se asigure funcționarea sistemului până la repararea și reinstalarea echipamentului original.*

Întrebare A: În cazurile în care înlocuirea este posibilă, aceasta urmează să se facă cu echipamente aflate în proprietatea beneficiarului sau a prestatorului?”

Răspuns A:

În cazurile în care înlocuirea este posibilă, aceasta urmează să se facă cu echipamente aflate în proprietatea beneficiarului.

„Întrebare B: Prin „*echipamente/componente similare*” faceți referire la piesele de schimb menționate în Anexa 5 (prevăzute a fi achiziționate de beneficiar pentru a asigura continuitatea în funcționare a sistemelor) sau prin aceasta solicitare se are în vedere ca, pe lângă acele componente și piese de schimb achiziționate de beneficiar, în mod suplimentar, să existe o obligativitate a prestatorului de a asigura, pe cheltuiala sa, un set complet de echipamente și componente de rezervă cu rol de <hot-spares>, pe toată durata acordului cadru? Subliniem faptul că această prevedere are un impact semnificativ asupra costurilor și implicit asupra prețului serviciilor.”

Răspuns B:

Prin „echipamente/componente similare” se face referire la piesele de schimb menționate în Anexa 5, prevăzute a fi achiziționate de beneficiar pentru a asigura continuitatea în funcționare a sistemelor.

„6. În **Caietul de sarcini**, la pagina 8, Capitolul V **MOD DE DERULARE**, există următoarea prevedere: *”Deplasarea și cazarea personalului prestatorului și transportul echipamentelor necesare la locul de intervenție este în sarcina beneficiarului.*

Întrebare: Formularea se referă exclusiv la partea de transport pe mare sau și la partea de transport și cazare pe uscat (incluzând transport de la punctul de lucru al prestatorului la vapor și invers)?”

Răspuns:

Formularea se referă exclusiv la partea de transport și cazarea personalului pentru lucrările ce se vor executa pe mare.

„7. În **Caietul de sarcini**, la pagina 12, Capitoul IX **GARANȚIA**, există următoarea prevedere: *”Efectuarea oricărei intervenții trebuie să se realizeze în cel mult 24 de ore de la sosirea pe amplasament.*

Întrebare: Cele 24 de ore se referă la timpul operațional total destinat unei intervenții (situație care nu poate fi garantată întotdeauna, ținând cont de activitățile prestate de scafandrii, întreruperile cauzate de intemperii etc) sau este vorba de un interval de timp de 24 de ore în care să se inițieze intervențiile prevăzute a se executa în amplasament?”

Răspuns:

Cele 24 de ore se referă la timpul efectiv operațional total destinat unei intervenții, excluzând condițiile speciale privind activitățile de scufundare și, de asemenea, condițiile meteo.

„8. În Anexa 2 — IP la Caietul de sarcini, pe linia 8 la "Operatii de întreținere preventivă recomandată de integrator", există următoarea prevedere: *"Verificare si curățare flotor intermediar"*.

Întrebare: Prin "Flotor intermediar" Intelegeti corpul balizei, aflat între capac și coadă sau este vorba de flotorul de pe linia de amarare, aflat la 40 m deasupra fundului mării?"

Răspuns:

Prin "Flotor intermediar" se înțelege corpul balizei aflat între capac și coadă.

„9. În Anexa 2 — IP la Caietul de sarcini, pe linia 20 se constată o neconcordanță între coloana "Denumire subansamblu/echipament", unde este menționat *"Lampa de semnalizare"* și coloana "Operații de întreținere preventivă recomandată de integrator" unde se prevede *"Verificat integritate și funcționalitate radare activ si pasiv"*.

Întrebare: La "Denumire subansamblu/echipament" vă referiți, de fapt, la "Baliza și accesorii"?"

Răspuns:

Da, se referă la Baliză și accesorii.

„10. În Anexa 2 — IP la Caietul de sarcini, pe liniile 98 și 104 la "Operații de întreținere preventivă recomandată de integrator", este prevăzută aceeași operațiune *"Verificare/Gresare 0-ring-urr*, perioada de execuție fiind de 6, respectiv 12 luni.

Întrebare: Considerăm că prevederea de la linia 98 este redundantă, din moment ce se realizează automat la fiecare 6 luni, conform liniei 104."

Răspuns:

Linia 98 se va exclude.

„11. În **Anexa 2 IP la Caietul de sarcini**, liniile 99 și 108 sunt identice.

Întrebare: Această situație este o eroare materială?”

Răspuns:

Linia 99 se va exclude.

„12. În **Anexa 2 — IP la Caietul de sarcini**, la linia 155 pentru Stație Costieră este prevăzută *"Colibrare stație meteo"*.

Întrebare: Având în vedere că și modulele SRB sunt prevăzute cu stații meteo vă rugăm să precizați dacă și aceste stații meteo trebuie calibrate. Dacă da, cu ce frecvență?”

Răspuns:

Da, și stațiile meteo instalate pe modulele SRB trebuie calibrate cu o frecvență de 12 luni.

„13. În **Anexa 3 — IC la Caietul de sarcini**, la linia 62 pentru Modul "Stație Costieră", Echipament "Curentometru pentru valuri și marea" este prevăzut *"Serviciul de întreținere corectivă modul Stație Costieră, inclusiv înlocuire baterie internă la monitor curenți marini"*.

Întrebare: Întrucât acest model de echipament nu are baterie internă de alimentare, prin *"baterie internă la monitor curenți marini, vă referiți la "bateria pastilă" de pe placa procesor?"*

Răspuns:

Da, este vorba de "bateria pastilă" de pe placa de bază.

„14. În **Anexa 3 IC la Caietul de sarcini**, la linia 70 la "Modul", este prevăzut IML, la "Denumire subansamblu/echipament" este prevăzut stație meteo și la "Denumire serviciul de întreținere corectivă" se prevede "Serviciul de întreținere corectivă modul, inclusiv calibrare Airmar/200WX" deoarece modulul IML nu este dotat cu stație meteo.

Întrebare: Având în vedere că modulul IML nu este dotat cu stație meteo, vă referiți de fapt la modulul SRB?”

Răspuns:

Serviciul de întreținere corectivă modul, inclusiv calibrare Airmar/200WX" se referă la Stația Costieră.

CS III Ionela Samoilă

